

## **ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 3**

### **REGULADORA DE L' IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.**

#### **ARTICLE 1 – FONAMENT LEGAL**

La present Ordenança Fiscal s'estableix a l'empara d'allò que disposa l'article 106 en relació als 4.b) i 5.E.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i els articles 6.1 i 8.1.a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 de juliol, que aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya; 15 i següents del Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

El seu objecte és desenvolupar i fixar les especialitats de règim jurídic aplicables a aquest municipi, a l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, previst en els articles 93 i 100 de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

#### **ARTICLE 2 – FET IMPOSABLE**

Constitueix el fet imposable de l'impost, la titularitat de vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria, que tinguin el domicili del seu permís de circulació en aquest terme municipal.

Es considerarà vehicle apte per a la circulació, tots els que siguin matriculats en els registres públics corresponents i mentre no siguin donats de baixa dels mateixos. Als efectes d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles previstos de permisos temporals i matrícula turística.

#### **ARTICLE 3 – SUBJECTES PASSIUS**

Són subjectes passius d'aquest impost, les persones físiques, les jurídiques i els ens als que es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, a nom dels quals consti el permís de circulació.

#### **ARTICLE 4 – NO SUBJECCIONS, EXEMPCIONS, REDUCCIONS I BONIFICACIONS**

A.- No estan subjectes a l'impost els vehicles que havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per

a circular excepcionalment en exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

B.- Estan exempts de l'impost:

Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a que es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre."

Tanmateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguin les esmentades circumstàncies, tant per als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'elles per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per cent. L'interessat haurà d'aportar el certificat de la discapacitat emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle, en els termes que s'estableixi en la corresponent ordenança fiscal.

C.- S'estableixen les següents bonificacions a la quota de l'impost:

a) Una bonificació del 50% de la quota dels vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys.

Seràn considerats vehicles històrics:

- 1) Els que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no es conegués, es prendria com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en que el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.
- 2) En tot cas, per a que un vehicle pugui, per raó de la seva antiguitat, se qualificar com a històric, les seves peces constitutives hauran d'haver estat fabricades en el període de producció normal del tipus o variant de que es tracti i dels seus recanvis, amb excepció dels elements fungibles substituïts per reproduccions o equivalències efectuades amb posterioritat al període de producció normal, que hauran d'estar inequívocament identificades. Si hi hagués modificacions en l'estructura o components, la consideració de vehicle històric es determinarà en el moment de la catalogació.

Els vehicles inclosos en l'“Inventario General de Bienes Muebles del Patrimonio Histórico Español” o declarats béns d'interès cultural i els que revesteixin un interès especial per haver d'estat propietat d'alguna personalitat rellevant o intervingut en algun esdeveniment de transcendència històrica, si així es desprèn dels informes acreditatius i assessoraments pertinents.

- 3) Els anomenats vehicles de col·lecció, entenent-se com a tal els que, per les seves característiques, singularitat, escassetat manifesta, o altra circumstància especial molt sobresortint, mereixin acollir-se al règim de vehicles històrics.

Per a que un vehicle tingui la consideració d'històric es requerirà:

1. La prèvia inspecció en un laboratori oficial acreditat per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma.
2. Resolució favorable de catalogació del vehicle com a històric, dictada per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma.
3. Inspecció tècnica, prèvia a la matriculació, efectuada en una estació d'inspecció tècnica de vehicles de la província del domicili del sol·licitant.
4. Matriculació del vehicle com a històric en la Prefectura Provincial de Tràfic del domicili de l'interessat.

b) Bonificacions pels vehicles híbrids i elèctrics.

1. Una bonificació del 50% pels vehicles híbrids.
2. Una bonificació del 75% pels vehicles elèctrics.

- Es consideren vehicles híbrids els que funcionen amb un motor elèctric i un de combustió interna, en sèrie o en paral·lel.
- Es consideren vehicles elèctrics els que funcionen amb un motor elèctric.

Les anteriors bonificacions no s'aplicaran de forma automàtica. Les persones interessades hauran d'instar la seva concessió mitjançant la presentació de la corresponent sol·licitud que anirà acompanyada del permís de circulació i la fitxa tècnica del vehicle.

## **ARTICLE 5 - QUOTA**

1.- L'impost s'exigirà d'acord amb el següent quadre de tarifes anuals:

<b><u>Potència i classe de vehicles</u></b>	<b><u>quota</u></b>
<b><u>A) Turismes:</u></b>	

De menys de 8 cavalls fiscals	25,24 €
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	68,16 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	143,88 €
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	179,22 €
De més de 20 cavalls fiscals	224,00 €
<b><u>B) Autobusos:</u></b>	
De menys de 21 places	166,60 €
De 21 a 50 places	237,28 €
De més de 50 places	296,60 €
<b><u>C) Camions:</u></b>	
De menys de 1000 kgrs. de càrrega útil	84,56 €
De 1000 a 2999 kgrs. de càrrega útil	166,60 €
De més de 2999 a 9999 kgrs. de càrrega útil	237,28 €
De més de 9999 kgrs. de càrrega útil	296,60 €
<b><u>D) Tractors:</u></b>	
De menys de 16 cavalls fiscals	35,34 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	55,54 €
De més de 25 cavalls fiscals	166,60 €
<b><u>E) Remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:</u></b>	
De menys de 1000 kgrs. I més de 750 kgrs. de càrrega útil	35,34 €
De 1000 a 2999 kgrs. de càrrega útil	55,54 €
De més de 2999 kgrs. de càrrega útil	166,60 €
<b><u>F) Altres vehicles:</u></b>	
Ciclomotors	8,84 €
Motocicletes de fins a 125 c.c.	8,84 €
Motocicletes de més de 125 fins 250 c.c.	15,14 €
Motocicletes de més de 250 fins a 500 c.c.	30,30 €
Motocicletes de més de 500 fins a 1000 c.c.	60,58 €
Motocicletes de més de 1000 c.c.	121,16 €

2.- L'import de la quota es prorratejarà per trimestres naturals en els supòsits de primera adquisició i baixa del vehicle. També es prorratejarà l'import de la quota en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en que es produeixi la baixa temporal en el Registre públic corresponent.

3.- Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles, serà el recollit a l'Ordre de 16 de juliol de 1.984 i a l'annex del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, tenint en compte, a més a més, les següents regles:

a) Els vehicles mixtos (automòbils especialment disposats per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins un màxim de nou inclòs el conductor, i en el que es pot substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones mitjançant la addició de seients), tributaran com a turismes, és a dir, segons l'epígraf A) del quadre anterior.

b) No obstant l'establert a l'apartat a) anterior, els vehicles mixtos que tinguin o assoleixin les característiques necessàries per a ser catalogats com a camions o com a furgons, segons l'establert als números 20 al 29 de l'apartat II) de l'Ordre de 16 de juliol de 1.984, tributaran com a camions, segons les tarifes de l'epígraf C) del quadre anterior.

c) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.

d) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui.

e) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semi-remolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideraran com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la Delegació d'Indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.

f) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributen per les tarifes corresponents als tractors.

g) En tot cas, la rúbrica genèrica de "Tractors", a que es refereix la lletra D) del quadre de tarifes, compren als "Tractocamions" i als "Tractors d'obres i serveis".

4.- La potència fiscal expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el disposat a l'article 260 del Codi de la Circulació.

#### **ARTICLE 6 - MERITAMENT**

L'impost es merita el primer dia del període impositiu, llevat el cas de primera adquisició dels vehicles que es merita el dia en que es produeixi l'adquisició.

## **ARTICLE 7 – PERÍODE IMPOSITIU**

El període impositiu coincideix, amb caràcter general, amb l'any natural, llevat els casos de:

- a) Primera adquisició del vehicle: El període impositiu del primer exercici serà el dels trimestres naturals, comptats a partir del primer dia del trimestre natural següent a la data d'adquisició del vehicle.
- b) Baixa definitiva o baixa temporal del vehicle : El període impositiu de l'exercici en què es produeixi la baixa definitiva o baixa temporal del vehicle s'inicia el primer dia de l' any natural i acaba en la data de la baixa definitiva o temporal.

## **ARTICLE 8 - GESTIÓ**

1.- S'estableix el règim d'autoliquidació de l'impost en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.

En aquests casos, els subjectes passius estaran obligats a presentar declaració-liquidació, segons el model establert per l'Ajuntament, que contingui els elements tributaris imprescindibles per la liquidació de l'impost, així com la identificació precisa del vehicle i autoliquidar l'impost abans de sol·licitar la matriculació, la certificació d'aptitud per a circular o la baixa definitiva d'un vehicle a la Prefectura Provincial de Trànsit.

La Prefectura de trànsit no tramitarà cap expedient d'alta o de baixa de vehicles si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost mitjançant la corresponent auto-liquidació.

L'auto-liquidació tindrà el caràcter de provisional, subjecte a comprovació per part de l'Administració municipal.

2.- A excepció dels casos previstos a l'article anterior, el pagament i la notificació de les quotes anuals es realitzarà dins de cada exercici mitjançant el sistema de padró, que estarà format per tots els vehicles d'aquest municipi subjectes a l'impost.

Les altes i baixes del padró o matrícula es produiran per la presentació de la declaració-liquidació de primera adquisició, per la declaració - en el model d'imprès que determini l'Ajuntament - de les transmissions o canvis de domicili en el permís de circulació del vehicle, per la presentació de la declaració-liquidació de baixa. Tots aquests documents hauran de ser validats per la Prefectura de Trànsit que correspongui.

3.- El pagament de l'impost s'acreditarà mitjançant rebut o carta de pagament degudament validada.

4.- En el cas de baixa definitiva del vehicle, el subjecte passiu podrà sol·licitar l'anul·lació del rebut corresponent a l'any en que es produeixi la baixa i, si s'escau, en la devolució a l'Ajuntament per ingressos indeguts caldrà que acrediti la baixa efectiva del vehicle i la auto-liquidació de la quota prorratejada.

## **ARTICLE 9 – INFRACCIONS I SANCIONS**

Es consideraran infraccions específiques d'aquest impost la no presentació de les declaracions-liquidacions o que aquestes resultin incorrectes.

Es procedirà segons el que preveu la Llei General Tributària, i l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció Tributària.

## **ARTICLE 10- REMISSIÓ NORMATIVA**

En tot allò que no estigui especialment previst en aquesta Ordenança, s'aplicarà la Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció Tributària, la Llei General Tributària i disposicions que les desenvolupin i complementin.

## **APROVACIÓ**

La present redacció és l' aprovada inicialment pel ple de 22/10/2018, publicada al BOPG número 208 de 30/10/2018, al Diari El Punt del dia 23/12/2018, a la pàgina web municipal, i al tauler d'anuncis de l' Ajuntament. Al no presentar-se cap reclamació, l'acord inicial ha esdevingut definitiu. S'ha publica el text íntegre de les modificacions al BOPG número 30 de 12/02/2019.

Vist i Plau  
l' Alcalde,